

Приложение N 9  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
"О безопасности колесных  
транспортных средств"  
(ТР ТС 018/2011)

ТРЕБОВАНИЯ  
В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В КОНСТРУКЦИЮ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

<p>8. Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжатимированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ) и демонтаж такого оборудования</p>	<p>8.1. На транспортные средства может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ЕЭК ООН N 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства.</p>
	<p>8.2. Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N N 36, 52, 66 и 115.</p>
	<p>8.3. Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категорий M2 и M3 в соответствии с требованиями <a href="#">подпункта 4.2</a> приложения N 3 к настоящему техническому регламенту в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства.</p>
	<p>8.4. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен представить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- заверенные изготовителем, или поставщиком, или продавцом копии сертификатов соответствия:</li><li>- на отдельные элементы оборудования</li><li>- по Правилам ЕЭК ООН N N 67 или 110;</li><li>- на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств - по Правилам ЕЭК ООН N 115;</li><li>- декларацию производителя работ по</li></ul>

	<p>внесению изменений в конструкцию транспортного средства о выполнении работ в соответствии с установленными правилами, проверке герметичности и опрессовке системы питания, о проведении периодических испытаний оборудования для питания двигателя газообразным топливом и о соответствии предельно допустимого содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортного средства требованиям приложения N 8 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>Примечание: В отношении транспортных средств экологических классов 0, 1 и 2 применяются Правила ЕЭК ООН N 115, включая дополнение 1, в отношении транспортных средств других экологических классов применяются Правила ЕЭК ООН N 115, включая дополнения 1 - 4.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 28.05.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")*